



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 270-2017-MTC/16

Lima, 27 de Junio de 2017

Vistas, la Carta S/N con HR N° T-118101-2017, de fecha 10 de mayo de 2017 y, la Carta S/N con HR N° E-142455-2017, de fecha 05 de junio de 2017, ambas presentadas por la EMPRESA DE TRANSPORTES E INVERSIONES BETSLYN S.A.C., identificada con R.U.C. N° 20302488488, a fin de que se apruebe el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos; y,

CONSIDERANDO:

Que, mediante Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se estableció el ámbito de competencias, funciones y estructura básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; el mismo que fue reglamentado mediante el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, señalando que la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales es el órgano de línea de ámbito nacional que ejerce la Autoridad Ambiental Sectorial y se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, la Ley N° 28256, Ley que Regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, tiene por objeto regular las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de los materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad;

Que, mediante Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres;

Que, mediante Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y sus modificatorias, se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, señalando que el ámbito de aplicación del mencionado Reglamento es en todo el territorio de la República para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos;



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Que, el artículo 5° del mencionado Reglamento establece que el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión ambiental, cuya finalidad es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia; derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte;

Que, el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, señala que los planes de contingencia de transporte de residuos y/o materiales peligrosos serán elaborados conforme a la Ley N° 28551; asimismo, que cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el Plan de Contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, según lo establecido por el artículo 17° de la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de: planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente;

Que, con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos;

Que, mediante Informe Técnico N° 449-2017-MTC/16.01.MLPB, de fecha 17 de mayo de 2017, se efectuaron observaciones al Plan de Contingencia presentado por la EMPRESA DE TRANSPORTES E INVERSIONES BETSLYN S.A.C., mediante Solicitud S/N con HR N° T-118101-2017; las mismas que fueron notificadas mediante Oficio N° 2566-2017-MTC/16 de fecha 22 de mayo de 2017; siendo que, la mencionada empresa presentó un nuevo Plan de Contingencia, teniendo en consideración el levantamiento de las observaciones formuladas, a través de la Carta S/N con HR N° E-142455-2017, el cual ha sido materia de evaluación por el especialista ambiental de la Dirección de Gestión Ambiental;

Que, sobre la base del Informe Técnico N° 529-2017-MTC/16.01.MLPB, de fecha 19 de junio de 2017, del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, el cual cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, señala que los productos denominados: LIMPIA CONTACTOS ELÉCTRICOS, FLO MXC PIPELINE BOOTER, HEPTANO, ISO OCTANO, SELLADOR, DISOLVENTE UNIVERSAL, CYCLO FAST START STARING FLUID, AERO 9950 PROMOTER, BENCENO, PENETRATING OIL, REMOVEDOR DE ÓXIDO, TOLUENO, XILENO, CEMENT SC-4000 Y WASH SW-100 califican como hidrocarburos o como productos derivados de los hidrocarburos, por lo que no pueden ser evaluados por esta Dirección General, conforme a lo indicado en la Novena Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo





Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales

ELIZABETH GUILLERMINA ARTETA VICTORIANO

FEDATARIO TITULAR

R.M. N° 714-2015-MTC/OJ

Reg. N° 671 04 JUL 2017
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 270-2017-MTC/16

N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, que dispone que en tanto se aprueben las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), suspéndase la aplicación del mencionado Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos, concordante con el Decreto Supremo N° 045-2001-EM, Reglamento para la Comercialización de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos y sus modificatorias;

Que, conforme al informe técnico ambiental precedente, el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el TUPA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16;

Que, la EMPRESA DE TRANSPORTES E INVERSIONES BETSLYN S.A.C., cuenta con la renovación del Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 5386-2013-MTC/15 de fecha 16 de diciembre de 2013, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 16 de diciembre de 2018;

Que, se ha emitido el Informe Legal N° 085-2017-MTC/16.NYC, de fecha 27 de junio de 2017, en el que se indica que, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años contados a partir de la fecha de su emisión; en caso que, las condiciones o circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, el administrado deberá reformular dicho Instrumento, conforme a lo establecido en el artículo 7° de la Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia;

Que, de conformidad con la normatividad ambiental vigente, con el informe legal precedente, con el informe técnico emitido; y, de acuerdo a lo señalado en el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, resulta procedente emitir la Resolución Directoral de aprobación del presente Plan de Contingencia;



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, del Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos en relación a las rutas establecidas no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación;

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC; Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, Ley N° 27446; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM; Ley que regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, Ley N° 28256; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC; Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, Ley 28551; Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16; y, el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1°.- APROBAR el Plan de Contingencia presentado por la EMPRESA DE TRANSPORTES E INVERSIONES BETSLYN S.A.C., para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

| N° | MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO | N° ONU | CLASE | HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.) |
|----|--------------------------------|--------|-------|--------------------------|
| 1 | SOLUCIÓN LIMPIEZA V905Q | 1210 | 3 | 775 |
| 2 | LIMPIADOR DE FRENOS | 1950 | 2 | 786 |
| 3 | PINTURA ANTICORROSIVA | 1263 | 3 | 802 |
| 4 | ÁCIDO FLUORHÍDRICO Q.P. | 1789 | 8 | 806 |
| 5 | ÁCIDO CLORHÍDRICO Q.P. | 1789 | 8 | 811 |
| 6 | CLORURO BARIO | 1564 | 6.1 | 817 |
| 7 | OXALATO AMONIO Q.P. | 1759 | 8 | 823 |
| 8 | AMONIACO 25% P.A. | 1005 | 2.2 | 828 |
| 9 | ETANOL ABSOLUTO G.R. 96% | 1170 | 3 | 838 |
| 10 | PEGAMENTO TEROKAL | 3082 | 9 | 842 |
| 11 | ALCOHOL ETÍLICO Q.P. | 1170 | 3 | 849 |
| 12 | NITRATO AMONIO P.A. | 1942 | 5.1 | 853 |
| 13 | HIDRÓXIDO DE AMONIO | 1823 | 8 | 857 |
| 14 | HIPOCLORITO DE SODIO | 1791 | 8 | 861 |
| 15 | TEST AMONIO | 1824 | 8 | 866 |
| 16 | ACETILENO | 1001 | 2.1 | 871 |





Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales

ELIZABETH GUILLERMINA ARTETA VICTORIANO
FEDATARIO TITULAR
R.M. N° 714-2015-MTC/01
Reg. N° 671
04 JUL 2017
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 270-2017-MTC/16

| N° | MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO | N° ONU | CLASE | HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.) |
|----|--------------------------------|--------|-------|--------------------------|
| 17 | ÁCIDO FOSFÓRICO AL 85% | 1805 | 8 | 877 |
| 18 | ALCOHOL ISOPROPÍLICO | 1219 | 3 | 883 |
| 19 | ARSÉNICO TIRÓXICO | 1561 | 6.1 | 888 |
| 20 | BICROMATO DE SODIO | 3288 | 6.1 | 891 |
| 21 | COLORO LÍQUIDO | 1017 | 2.3 | 898 |
| 22 | AR-1211 | 2929 | 6.1 | 910 |
| 23 | AR-G431 | 2929 | 6.1 | 912 |
| 24 | METANOL | 1230 | 3 | 921 |
| 25 | SIGUNIT L-30 | 1819 | 8 | 927 |
| 26 | BISULFITO DE SODIO | 1384 | 4.2 | 935 |
| 27 | ACETONA | 1090 | 3 | 942 |
| 28 | ÁCIDO NÍTRICO | 2031 | 8 | 946 |
| 29 | AMONÍACO | 2672 | 8 | 951 |
| 30 | NALCO 8575 | 3264 | 8 | 957 |
| 31 | NITRATO DE AMONIO | 1942 | 5.1 | 964 |
| 32 | NITRÓGENO | 1066 | 2.2 | 967 |
| 33 | ÓXIDO NITROSO | 1066 | 2.2 | 972 |
| 34 | METIL ISOBUTIL CARBINOL | 2053 | 3 | 977 |
| 35 | LACA | 1263 | 3 | 986 |
| 36 | PINTURA EN AEROSOL | 1950 | 2 | 991 |
| 37 | PINTURA ESMALTE | 1263 | 3 | 994 |
| 38 | XANTATO PAX 90% | 3342 | 4.2 | 997 |
| 39 | CARBÓN ACTIVADO | 1362 | 4.2 | 1003 |
| 40 | SODA CÁUSTICA LÍQUIDA AL 50% | 1824 | 8 | 1007 |
| 41 | ÁCIDO SULFÁMICO | 2967 | 8 | 1011 |
| 42 | ÁCIDO SULFÚRICO | 1830 | 8 | 1015 |
| 43 | POLVO DE ZINC | 1436 | 4.3 | 1018 |



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

| N° | MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO | N° ONU | CLASE | HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.) |
|----|---|--------|-------|--------------------------|
| 44 | SULFHIDRATO DE SODIO | 2949 | 8 | 1023 |
| 45 | CLORURO FÉRRICO | 2582 | 8 | 1031 |
| 46 | ÁCIDO CLORHÍDRICO | 1789 | 8 | 1036 |
| 47 | SULFATO FERROSO | 3264 | 8 | 1041 |
| 48 | SULFATO DE ZINC MONOHIDRATADO | 3077 | 9 | 1044 |
| 49 | CIANURO DE SODIO | 1689 | 6.1 | 1051 |
| 50 | CIANURO DE POTASIO | 1680 | 6.1 | 1055 |
| 51 | PERÓXIDO DE HIDRÓGENO | 2014 | 5.1 | 1059 |
| 52 | CAL VIVA | 1910 | 8 | 1069 |
| 53 | BARNIZ POLIURETANO | 1268 | 3 | 1073 |
| 54 | ESMALTE SINTÉTICO | 1263 | 3 | 1077 |
| 55 | ADITIVOS PARA CONCRETO | 2810 | 6.1 | 1086 |
| 56 | OXÍGENO | 1072 | 2.2 | 1096 |
| 57 | HELIO | 1046 | 2.2 | 1099 |
| 58 | OXÍGENO INDUSTRIAL | 1072 | 2.2 | 1104 |
| 59 | LACA DE MADERA | 1993 | 3 | 1109 |
| 60 | CARBINOL ISOBULITICO METÍLICO, BUTANOL | 1987 | 3 | 1118 |
| 61 | MEZCLA DE ALCOHOLES ALDEHÍDOS Y ESTERES | 3082 | 9 | 1127 |
| 62 | ÁCIDO ORTO FOSFÓRICO | 1805 | 8 | 1128 |
| 63 | NALCO 8535 | 3264 | 8 | 1138 |
| 65 | SOLUCIÓN HIDROSULFURO DE SODIO | 2922 | 8 | 1148 |
| 66 | HIDRÓXIDO DE SODIO | 1824 | 8 | 1150 |
| 67 | ADHESIVO INSTANTÁNEO | 2666 | 9 | 1154 |
| 68 | PILAS WET LLENO DE ÁCIDO | 2794 | 8 | 1171 |
| 69 | CAL VIVA | 1910 | 8 | 1175 |
| 70 | ABSOLYTE GO V-0 | 1133 | 3 | 1179 |
| 71 | METIL ISOBUTIL CETONA | 1245 | 3 | 1183 |
| 72 | SOLUCIÓN DE HIDROSULFURO DE SODIO | 2922 | 6.1 | 1188 |
| 73 | ÁCIDO TRICLOROISOCIANURO TCC MAGNACHLOR | 2468 | 5.1 | 1194 |
| 74 | XANTATO AMÍLICO DE POTASIO Z-6 | 3342 | 4.2 | 1199 |
| 75 | ÁCIDO ACÉTICO GLACIAL | 2789 | 8 | 1204 |
| 76 | ÁCIDO PERCLÓRICO | 1873 | 3 | 1210 |
| 77 | ADHESIVO | 1133 | 3 | 1213 |
| 78 | ALCOHOL ETÍLICO INDUSTRIAL | 1170 | 3 | 1217 |
| 79 | ALUMINIO NITRATO | 1438 | 5.1 | 1221 |
| 80 | CLORATO DE POTASIO | 1485 | 5.1 | 1226 |
| 81 | FLUORURO DE AMONIO | 2505 | 6.1 | 1230 |





Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales

ELIZABETH GUILLERMINA ARTETA VICTORIANO

FEDATARIO TITULAR

R.M. N° 714-2015-MTC/Q3

Reg. N° 671

04 JUL. 2017

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 270-2017-MTC/16

| N° | MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO | N° ONU | CLASE | HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.) |
|-----|--------------------------------|--------|-------|--------------------------|
| 82 | HIDRÓXIDO DE CALCIO | 3262 | 8 | 1234 |
| 83 | CARBÓN FINO | 3077 | 9 | 1239 |
| 84 | CONCENTRADO DE MOLIBDENO | 3077 | 9 | 1243 |
| 85 | CONCENTRADO DE PLOMO | 3077 | 9 | 1248 |
| 86 | ÁCIDO CLORHÍDRICO LÍQUIDO | 1789 | 8 | 1256 |
| 87 | ÁCIDO FLUORHÍDRICO 70% | 1790 | 8 | 1260 |
| 88 | ÁCIDO FOSFÓRICO | 1805 | 8 | 1270 |
| 89 | ARGÓN | 1006 | 2.2 | 1275 |
| 90 | AZUFRE MOJABLE | 1350 | 4.1 | 1283 |
| 91 | BARNIZ TRANSPARENTE | 1263 | 3 | 1290 |
| 92 | CARBURO DE CALCIO | 1402 | 4.3 | 1299 |
| 93 | CIANURO DE HIDRÓGENO | 1575 | 6.1 | 1305 |
| 94 | DIÓXIDO DE CARBONO COMPRIMIDO | 1013 | 2.2 | 1311 |
| 95 | ÉTER ETÍLICO | 1155 | 3 | 1317 |
| 96 | GAS REFRIGERANTE R 134A | 3159 | 2.2 | 1323 |
| 97 | GAS REFRIGERANTE R 22 | 1018 | 2.2 | 1328 |
| 98 | HIPOCLORITO DE CALCIO | 1748 | 5.1 | 1331 |
| 99 | NITRATO DE PLATA | 1493 | 5.1 | 1336 |
| 100 | NITRATO DE POTASIO | 1486 | 5.1 | 1345 |
| 101 | NITRATO DE PLOMO | 1469 | 5.1 | 1352 |
| 102 | NITRATO DE SODIO | 1498 | 5.1 | 1357 |
| 103 | NITRÓGENO COMPRIMIDO | 1066 | 2.2 | 1363 |
| 104 | NITRÓGENO LÍQUIDO | 1977 | 2.2 | 1369 |
| 105 | ÓXIDO DE COBRE | 3077 | 9 | 1378 |
| 106 | ÓXIDO DE ZINC | 3077 | 9 | 1387 |
| 107 | PERMANGANATO DE POTASIO | 3082 | 9 | 1402 |
| 108 | PERÓXIDO DE HIDRÓGENO | 2014 | 5.1 | 1414 |



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

| N° | MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO | N° ONU | CLASE | HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.) |
|-----|--------------------------------|--------|-------|--------------------------|
| 109 | PROPANOL | 1274 | 3 | 1423 |
| 110 | SELLADOR DE SILICONA | 1950 | 2.2 | 1433 |
| 111 | SIKADUR | 1760 | 8 | 1443 |
| 112 | SODA CÁUSTICA SÓLIDA | 1823 | 8 | 1453 |
| 113 | HIDROSULFURO DE SODIO NASH | 2949 | 8 | 1459 |
| 114 | SULFATO DE COBRE | 3077 | 9 | 1466 |
| 115 | THINNER ESTÁNDAR | 1263 | 3 | 1470 |
| 116 | THINNER ACRÍLICO | 1263 | 3 | 1475 |
| 117 | XANTATO AMÍLICO DE POTASIO | 3342 | 4.2 | 1492 |
| 118 | CLORURO DE BARIO | 1564 | 6.1 | 1521 |
| 119 | HIDRÓXIDO DE AMONIO | 2672 | 8 | 1535 |
| 120 | ARSÉNICO TRITISOL | 1556 | 6.1 | 1539 |
| 121 | SOLUCIÓN AMONIACAL | 1005 | 2.3 | 1549 |
| 122 | DYSTAR ÍNDIGO VAT 40% | 2801 | 8 | 1556 |

En las siguientes rutas:

| RUTA | RECORRIDO (IDA – VUELTA) |
|------|----------------------------|
| 01 | LIMA-CHIMBOTE----- |
| 02 | LIMA-TRUJILLO----- |
| 03 | LIMA-PUERTO SALAVERRY----- |
| 04 | LIMA-CHICLAYO----- |
| 05 | LIMA-CAJAMARCA----- |
| 06 | LIMA-UM YANACOCHA----- |
| 07 | LIMA-UM ISCAYCRUZ----- |
| 08 | LIMA-PAITA----- |
| 09 | LIMA-PIURA----- |
| 10 | LIMA-TALARA----- |
| 11 | LIMA-TUMBES----- |
| 12 | LIMA- UM ANTAMINA----- |
| 13 | LIMA-HUARAZ----- |
| 14 | LIMA-CHINCHA----- |
| 15 | LIMA-UM CERRO LINDO----- |
| 16 | LIMA-PISCO----- |
| 17 | LIMA-AYACUCHO----- |
| 18 | LIMA-ICA----- |
| 19 | LIMA-PALPA----- |
| 20 | LIMA-NASCA----- |
| 21 | LIMA-MARCONA----- |
| 22 | LIMA-AREQUIPA----- |
| 23 | LIMA-UM CERRO VERDE----- |
| 24 | LIMA-MATARANI----- |



[Faint handwritten signature]

[Faint handwritten text]



Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales

ELIZABETH GUILLERMINA ARTETA VICTORIANO

FEDATARIO TITULAR

R.M. N° 714-2015-MTC/01

Reg. N° 671

04 JUL 2017

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 270-2017-MTC/16

| RUTA | RECORRIDO (IDA - VUELTA) |
|------|---------------------------------|
| 25 | LIMA-MOQUEGUA----- |
| 26 | LIMA-UM TOQUEPALA----- |
| 27 | LIMA-ILO----- |
| 28 | LIMA-UM CUAJONE----- |
| 29 | LIMA-TACNA----- |
| 30 | LIMA-UM LAS BAMBAS----- |
| 31 | LIMA-UM CONSTANCIA----- |
| 32 | LIMA-UM TINTAYA----- |
| 33 | LIMA-PUNO----- |
| 34 | LIMA-ABANCAY----- |
| 35 | LIMA-ANDAHUAYLAS----- |
| 36 | LIMA-CALCA----- |
| 37 | LIMA-KITENI----- |
| 38 | LIMA-CUSCO----- |
| 39 | LIMA-PUERTO MALDONADO----- |
| 40 | LIMA-UM TOROMOCHO----- |
| 41 | LIMA-UM YAULI----- |
| 42 | LIMA-UM CASAPALCA----- |
| 43 | LIMA-HUANCAYO----- |
| 44 | LIMA-CERRO DE PASCO----- |
| 45 | LIMA-UM ATACOCHA----- |
| 46 | LIMA-UM EL PORVENIR----- |
| 47 | LIMA-HUÁNUCO----- |
| 48 | LIMA-TINGO MARÍA----- |
| 49 | LIMA-PUCALLPA----- |
| 50 | LIMA- UM HUANZALÁ SANTA LUISA-- |
| 51 | LIMA- UM PACHAPAQUI----- |
| 52 | LIMA-UM CONTONGA----- |
| 53 | LIMA- UM LINCUNA----- |
| 54 | LIMA-UM EL BROCAL----- |



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

ARTÍCULO 2°.- REMITIR copia certificada de la presente Resolución Directoral, Informe Técnico e Informe Legal a la EMPRESA DE TRANSPORTES E INVERSIONES BETSLYN S.A.C. y a la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para los fines que considere pertinentes.

ARTÍCULO 3°.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de su función supervisora. Por su parte, el titular se encuentra obligado a prestar las facilidades a los funcionarios de la DGASA, para el ejercicio de dicha función.

ARTÍCULO 4°.- En casos de accidentes, incidentes o emergencias durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos, el titular deberá ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia, lo cual conlleve a prevenir y/o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente. Asimismo, en el término de la distancia deberá informar de lo ocurrido al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407; y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños y, a los siete (07) días hábiles remitir el Informe Final.

Regístrese y Comuníquese.


Mirian Morales Córdova
DIRECTORA GENERAL
Dirección General de Asuntos
Socio Ambientales